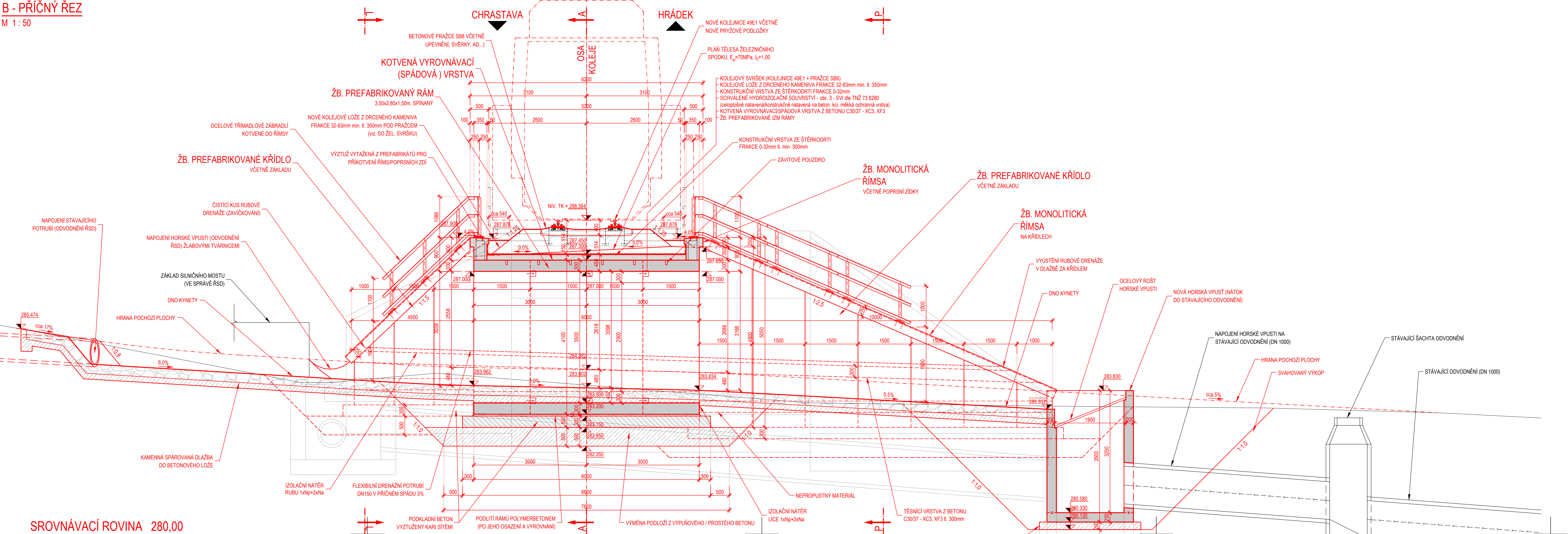
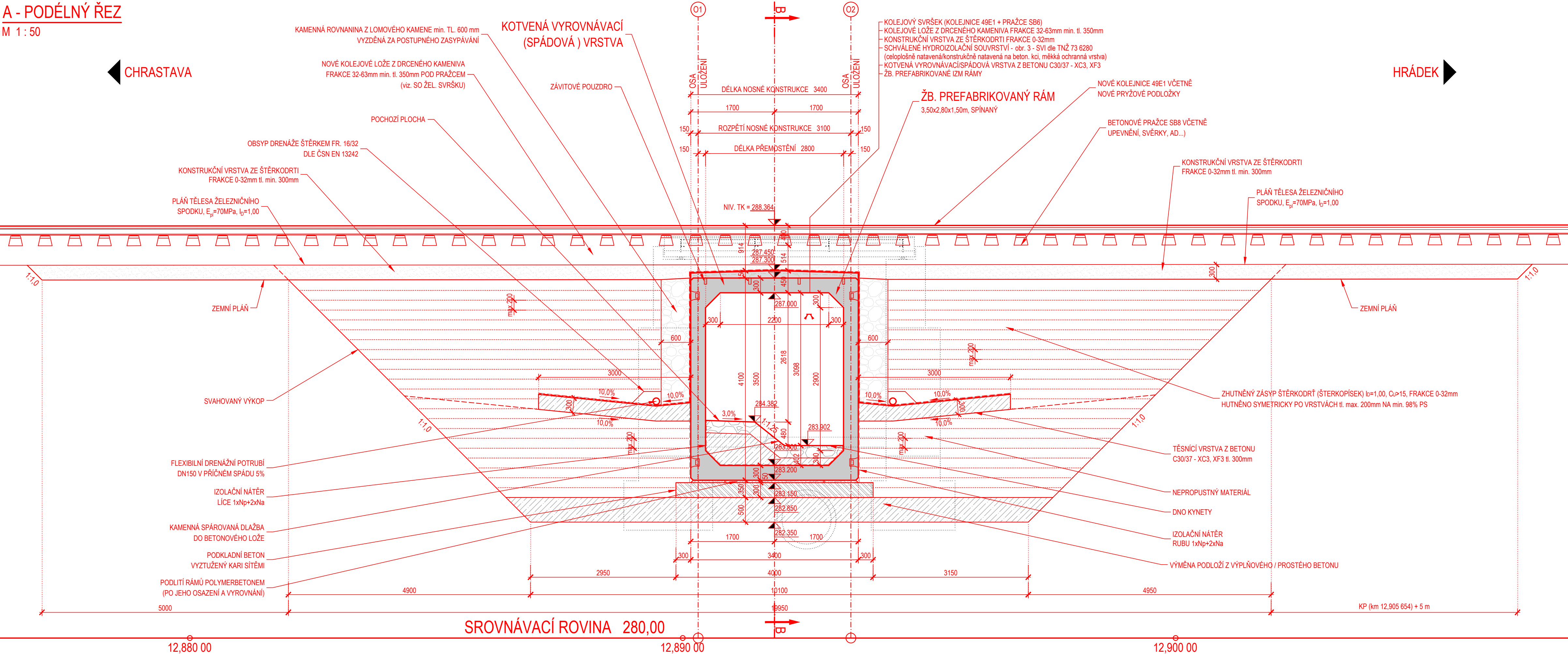


B - PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1 : 50



A - PODÉLNÝ ŘEZ
M 1 : 50



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:
SO 01-20-03 ŽELEZNIČNÍ MOST EVID. KM 12,888

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
a) STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

CEJIN podzemní
KANALIZACE ŘSD

b) NOVÉ / NAVRHOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

NOVÉ SODĚLOVACÍ VEDENÍ SSZT
NOVÉ ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN PODZEMNÍ SEE

c) POZNÁMKA K INŽ. SÍTÍM:

- PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZKRESLEN DLE POKLADŮ OD JEJICH SPRÁVCŮ!

- PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ NECHAT VYTÝČIT PŘESNOU POLOHU JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI!

POZNÁMKA K ODVODNĚNÍ ŘSD:

- V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI JE ZKRESLENA PŘEDPOKLADANÁ POLOHA ODVODŇOVACÍHO SYSTÉMU (HORSKÉ VPUSTI, DIMENZE A SMĚR POTRUBÍ, ŠACHTY, APOD.) SILNIČNÍHO MOSTU EV. Č. 13-118 VE SPRÁVĚ ŘSD ČR (PŘESNÁ POLOHA S OHLEDEM NA NEPŘÍSTUPNOST TERÉNU A CHYBĚJÍCÍ ARCHIVNÍ DOKUMENTACI NEBYLO MOŽNÉ V DOBĚ ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE ZJISTIT / ZAMĚRIT / OVĚŘIT) !!!
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ PROVĚST PŘESNÉ ZAMĚŘENÍ A PRŮZKUM POLOHY ODVODNĚNÍ ŘSD A ZJIŠTĚNÍ SKUTEČNOSTI ZOHLEDNIT V ŘSD DOKUMENTACI (NAPŘ. ÚPRAVOU POLOHY ODVODŇOVACÍHO ŽLABU, TVAREM TYPEM ŽLABU, ZPEVNĚNÍ PROSTORU POD MOSTEM Z KAMENNÉ DLAŽBY, POLOHU HORSKÉ VPUSTI, APOD.) !!!

NAVRŽENÉ MATERIÁLY MOSTU:

BETONY:

dle TKP 18 A dle ČSN EN 206+A2

- ŽB. PREFABRIKOVANÉ RÁMY
- ŽB. PREFABRIKOVANÁ KŘIDLA
- ŽB. ŘÍMSY / POPRSNÍ ZDI
- PODKLADNÍ BETON (pro základy)
- PODKLADNÍ BETON (dle pro dle zbu)
- ZÁSTUJÍCÍ KONCOVÉ PRAHY
- PRVKY ODVODNĚNÍ (HORSKÁ VPUST)

- C50/60 - XF4, XA1
- C50/60 - XF4, XA1
- C30/37 - XC4, XF3
- C25/30 - XF1
- C25/30 - XF3
- C25/30 - XF3
- C30/37 - XD3, XF4

VÝTYŽ:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝTYŽ

- B 500 B
- KARI SÍTĚ

KÁMEN:

PŘÍRODNÍ KÁMEN, min. tl. 200 mm, NÁSÁKAVOST < 3%

PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE TZ

POZNÁMKY K VYTÝČENÍ:

1. VŠEOBECNĚ:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp.
- POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A2.
- BETON JE NUTNO V POČATEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.

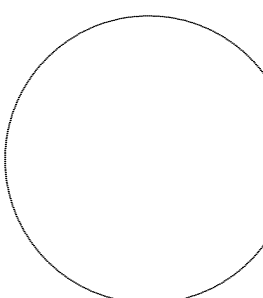
2. PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

- ČSN 73 0210-1 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení
- ČSN 73 0210-2 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 2: Přesnost monolitických betonových konstrukcí
- ČSN 73 0212-1 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení
- ČSN 73 0212-4 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 4: Liniové stavební objekty
- ČSN 73 0212-5 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 5: Kontrola přesnosti stavebních dílců
- ČSN 73 6360-2 - Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN ISO 8322-2 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Určování přesnosti měřících přístrojů. Část 2: Měřická pásma
- ČSN ISO 4483-1 - Vyhovování a měření - Část 1: Navrhování, organizace, postupy měření a přijímací podmínky
- ČSN ISO 4483-2 - Měřicí metody ve výstavbě - Vyhovování a měření - Část 2: Měřická zprávy
- ČSN ISO 4483-3 - Vyhovování a měření - Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb
- ČSN ISO 7737 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Tolerance ve výstavbě. Záznam dat o přesnosti rozměrů
- ČSN ISO 8322-7 - Geometrická přesnost při výstavbě. Určování přesnosti měřících přístrojů. Část 7: Přístroje používané při vytyčování
- ČSN 73 0420-1 - Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
- ČSN 73 0420-2 - Přesnost vytyčování staveb - Část 2: Vyhovovací odchylky
- TKP 1, TKP 18 A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...

3. MEZNÍ VYTÝČOVACÍ ODCHYLKY (dle TKP 1, PŘÍLOHA 3, TAB. 3.2.):

STAVEBNÍ ETAPA	PODÉLNÁ	PŘÍČNÁ	VÝŠKOVÁ:
- Zemní práce:	± 100 mm	± 100 mm	± 50 mm
- Zemní konstrukce:	± 70 mm	± 70 mm	± 30 mm
- Spodní stavby:	± 30 mm	± 30 mm	± 15 mm
- Koe mostu/propusku:	± 20 mm	± 15 mm	± 10 mm
- Svršek propusku (žel. svršek):	± 15 mm	± 10 mm	± 4 mm

Razítko oprávněné osoby:



Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dělnická 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora:	OR HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	PRODIN SKUPINA VENTIS
Zhotovitel profese:	ProPMK s.r.o. Pasecká 396, 539 44 Proseč T: +420 723 468 588 IČO: 141 44 069 E: rousar@propmk.cz	ProPMK Projektování pozemních a mostních konstrukcí
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DIS.	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrástava - Hrádek nad Nisou"	Zakázka: 31/23/1037.208
Místo stavby:	Liberecký kraj TUDU 0941 06 Chrástava - Hrádek nad Nisou	Datum: 09/2024
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Stupeň dokumentace: DSP+PDPS
Název objektu:	Železniční most v evid. km 12,888	Označení části: D.2.1.4.3
Odpovědný projektant:	Ing. Martin Roušar	Označení objektu: SO 01-20-03
Zpracovatel přílohy:	Ing. Martin Roušar	Formát: 10x4
Název přílohy:	NOVÝ STAV - ŘEZY	Měřítko: 1:50
		Číslo přílohy: 5
		Č.pará: